

Opis do zakresu wykonania modernizacji dróg wewnątrzzakładowych oraz częściowej wymiany infrastruktury technicznej (nawierzchnia o nośności do „100 ton”)

ROBOTY PROWADZONE ETAPOWO WG UZGODNIEN Z ZAMAWIAJĄCYM (min. 2 etapy - konieczność zapewnienia dojazdu do hal)

A. Demontaże (usunięcie) istniejących nawierzchni drogowych

- demontaż istniejącej nawierzchni: betonowych, z kostki betonowej gr 8cm lub z płyt drogowych; wylewek betonowych; istniejących schodów betonowych
- usunięcie i utylizacja (wywiezienie) starej podsypki cementowo-piaskowej
- regulacja studni rewizyjnych i wpustów deszczowych do poziomów nowych dróg z wymianą na klasę F900: wpusty deszczowe szt. 4 + wyłazy żeliwne studni szt. 6
- demontaż (wyburzenie) istniejących warstw podbudowy drogi (uwaga: w strefach występowania kabli tylko do poziomu -0,60m)
- demontaż istniejących krawężników, chodników itp.
- demontaż poręczy stalowych; części nawierzchni chodników itp. zgodnie z załączonymi rysunkami i zdjęciami
- demontaż części warstw dachowych na kanale technologicznym tzw „starym” (dla poszerzenia chodnika) i wykonanie warstw hydroizolacji z masy Botament 93M + 2x papa asfaltowa gr 5mm

B. Wykonanie nowych nawierzchni drogowych dla nośności 100t i 40t:

- usunięcie z zakresu planowanych nowych dróg istniejących warstw dróg, utwardzeń j/w oraz korytowaniem (do głębokości ok 0,95m dla dróg 100t i ok.0,55m dla dróg 40t) pod nowe nawierzchnie z wywozem nadmiaru gruntu
- zagęszczenie do min $I_L=0,65$ powierzchni gruntowej po korytowaniu
- wymiana gruntów nienośnych (NN, humus itp.) występujących poniżej projektowanego poziomu warstw nośnych nawierzchni podsypką cementowo-piaskową R5 wraz z jej zagęszczeniem (o ile wystąpią): w ofercie podać cenę jednostkową za [m³]
- wykonanie warstw drogowych zgodnie z załączonymi rysunkami: „Droga 100t – układ warstw” i „Droga 40t – układ warstw”
- wykonanie dylatacji w nawierzchni drogi zgodnie rysunkiem: „Zakres drogowy – niwelety”
- montaż blachy 25mm (pas szerokości 3,6m) przed wjazdem do hali „stary TPŚ” od strony południowej: w obrębie pasa blachy nawierzchnia betonowa obniżona o ok 3,0-3,3cm; wykonanie podlewki (wyrównanie betonu) za pomocą preparatu SIKA dla zachowania ułożenia blach w poziomie z tolerancją $\pm 2,0$ mm; montaż blach z ich zespawaniem w narożnikach i mechanicznym zamocowaniem do podłoża za pomocą stalowych kołków HILTI (kołki w rozstawie nie większym niż 70cm)
- wykonanie uszczelnień na połączeniach nawierzchni betonowej drogi z wjazdami żeliwnymi; wpustami deszczowymi itp. masą analogiczną jak dla dylatacji

C. Wykonanie innych robót zakresu drogowego w tym:

- naprawa i dostosowanie istniejących studni betonowych do zwiększonej nośności poprzez: wymianę płyt nastudziennych na płyty żelbetowe wzmocnione + wykonanie dodatkowego zbrojenia w górnej warstwie drogi (min 15cm nad górą płyty nastudziennej) 2x2m Ø14 co 10cm krzyżowo;
- wymianę wjazdów żeliwnych na klasy F900 szt.6 (na istniejących studniach rewizyjnych) wraz ze wzmocnieniem nawierzchni betonowej w obrębie wjazdów (w obrębie nowej drogi betonowej)
- wymianę wpustów deszczowych na klasy F900 szt.4 wraz ze wzmocnieniem nawierzchni betonowej w obrębie wpustów deszczowych (w obrębie nowej drogi betonowej)
- wymiana studni teletechnicznych SK na studnie typu ciężkiego z wyłazami w klasie F900
- ułożenie na fundamencie betonowym krawężników drogowych 100x15x30cm i oporników betonowych drogowych zgodnie z zakresem robót

- wykonanie oporników drogowych (na zakończeniu wykonanych dróg) i w miejscach łączenia z istniejącymi drogami (dla drogi o nośności 40t)
- dostawa i montaż muru oporowego (wzdłuż nowego chodnika): dobór typu, wysokości itp. muru oporowego po stronie Oferenta (na podstawie obliczeń projektowych zleconych przez Oferenta)
- wykonanie schodów betonowych zejścia z chodnika + wykonanie schodów wejścia do budynku (z poręczami stalowymi h=110cm malowanymi w kolorze żółtym)
- wykonanie odbojów z rur stalowych Ø219,1x8 zgodnie z załączonymi rysunkami (malowanie kolor żółto-czarny)
- wykonanie chodników szerokości 1,5m z warstwami wg załączonego rysunku: „Chodniki- układ warstw”
- skrócenie istniejących rur (napełniania zbiornika z granulatem PE) poza zakres nowego chodnika
- odtworzenie terenów zielonych; oraz innych przyległych do zakresu robót itp
- wykonanie innych robót niezbędnych dla wykonania zamówienia: zgodnie ze sztuką budowlaną i doświadczeniem zawodowym Oferenta

UWAGA: Wykonanie nowej drogi j/w w strefach występowania na głębokości ok 0,6-0,7m kabli SN

- demontaż istniejących warstw drogi tylko do poziomu -0,60m; wyrównanie podłoża gruntowego z „delikatnym; ostrożnym” zagęszczeniem; wykonanie warstw drogi ze wzmocnioną warstwą nośną (zbrojenie w zagęszczeniu co 10cm)
- roboty w strefach kabli SN prowadzić pod nadzorem służb Głównego Energetyka SUR

D. Wykonanie wymiany części infrastruktury podziemnej (sieci i instalacji) w zakresie j/n i opisanych na rysunkach:

a) wymiana odcinków instalacji sanitarnych w drodze:

- wody wA 80
- wody wA 150
- wody wA 250
- wody wA 250

b) wymiana odcinków instalacji w istniejącym kanale:

- wykonanie nowej komory zaworowej w hali
- wykonanie komory zaworowej przy skarpie (kształt i poziomy dobrane przez projektanta)
- „przełożenie” instalacji c.o z rur preizolowanych Ø250/150
- ułożenie nowych instalacji (wg opisu na rysunku „Przebudowa kanału do „stary TPS”) w dodatkowych rurach osłonowych (umożliwiających ich ewentualną późniejszą wymianę / wyciągnięcie spod drogi)

E. Wykonanie pozostałych robót w zakresie:

- wykonanie fundamentów nowej estakady kablowej (kabli nn i SN)
- wykonanie konstrukcji estakady (słupy, kratownice); montaż korytek kablowych
- ułożenie kabli nn i SN wraz z ich mufowaniem i przełączeniem
- likwidacja „starej” estakady: demontaż słupów, kratownic; wyburzenie fundamentów.

Uwagi:

- oferenta obowiązuje wizja lokalna
- w ofercie należy ująć szczegółowy opis zakresu ofertowanego
- dla zagęszczanych warstw obowiązuje geologiczna kontrola stopnia zagęszczenia (po stronie Wykonawcy)
- wywóz gruzu, materiałów z demontażu na wysypisko (z potwierdzeniem odbioru)
- elementy stalowe, żeliwne pozostają w gestii Zamawiającego (złożyć w miejscu wskazanym Wykonawcy)

Załączniki:

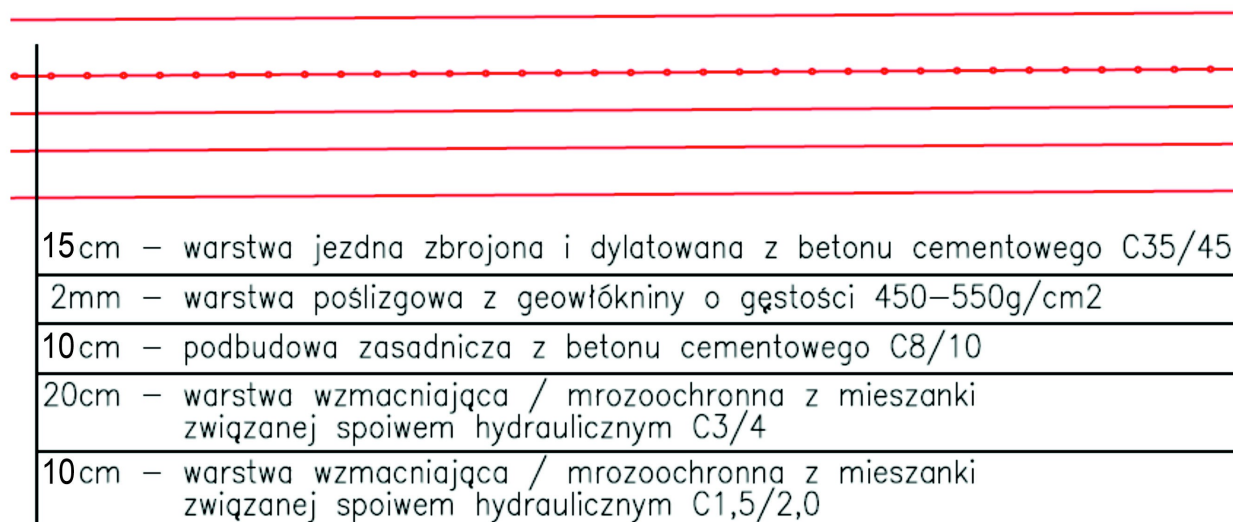
- rysunki zakresu robót i występującej infrastruktury format pdf)
- zdjęcia stanu istniejącego (z opisami robót)

Bydgoszcz, 27 marca 2026r

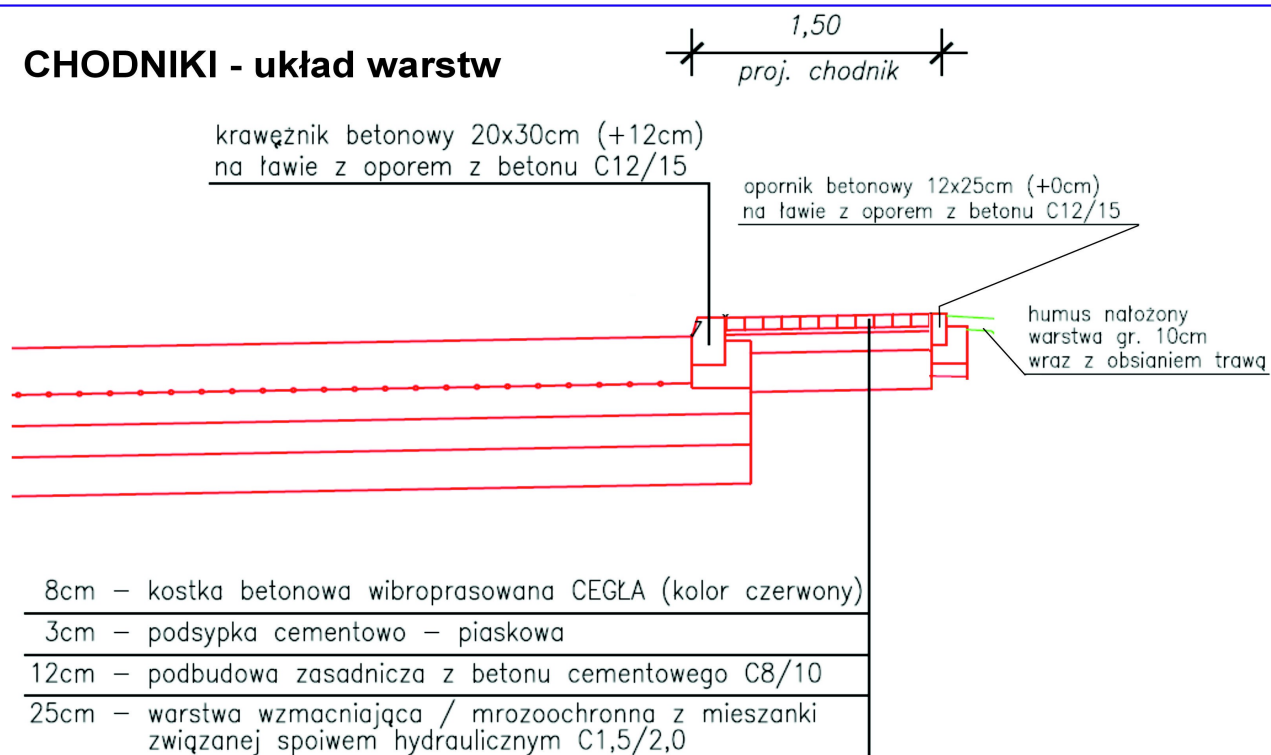
mgr inż. Sławomir SŁUPIKOWSKI
inspektor nadzoru inwestorskiego
upr. bud. do kontrolowania budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w szerokości
budynków i budowli, GPKZ-7342/83/92

Technical drawing showing a road layout with dimensions and labels. The drawing includes a road with a width of 17.0m and a 1/2;13 gradient. A sidewalk with a width of 1.50m is shown. The road is labeled with '2eAWN' and '3eAWN'. The sidewalk is labeled with '1.50'. The drawing also shows a building with a width of 17.0m and a 1/2;13 gradient. The building is labeled with 'zb.' and 'p'. The drawing includes various other dimensions and labels, such as '17.0', '1.50', '1/2;13', '2eAWN', '3eAWN', 'zb.', 'p', '1/2;28', 'ks200', 'ks300', 'ks150', 'ks160', 'ks170', 'ks180', 'ks190', 'ks210', 'ks220', 'ks230', 'ks240', 'ks250', 'ks260', 'ks270', 'ks280', 'ks290', 'ks310', 'ks320', 'ks330', 'ks340', 'ks350', 'ks360', 'ks370', 'ks380', 'ks390', 'ks400', 'ks410', 'ks420', 'ks430', 'ks440', 'ks450', 'ks460', 'ks470', 'ks480', 'ks490', 'ks500', 'ks510', 'ks520', 'ks530', 'ks540', 'ks550', 'ks560', 'ks570', 'ks580', 'ks590', 'ks600', 'ks610', 'ks620', 'ks630', 'ks640', 'ks650', 'ks660', 'ks670', 'ks680', 'ks690', 'ks700', 'ks710', 'ks720', 'ks730', 'ks740', 'ks750', 'ks760', 'ks770', 'ks780', 'ks790', 'ks800', 'ks810', 'ks820', 'ks830', 'ks840', 'ks850', 'ks860', 'ks870', 'ks880', 'ks890', 'ks900', 'ks910', 'ks920', 'ks930', 'ks940', 'ks950', 'ks960', 'ks970', 'ks980', 'ks990', 'ks1000'.

DROGA 40t - układ warstw



CHODNIKI - układ warstw



ZAKRES WYMIANY INSTALACJI

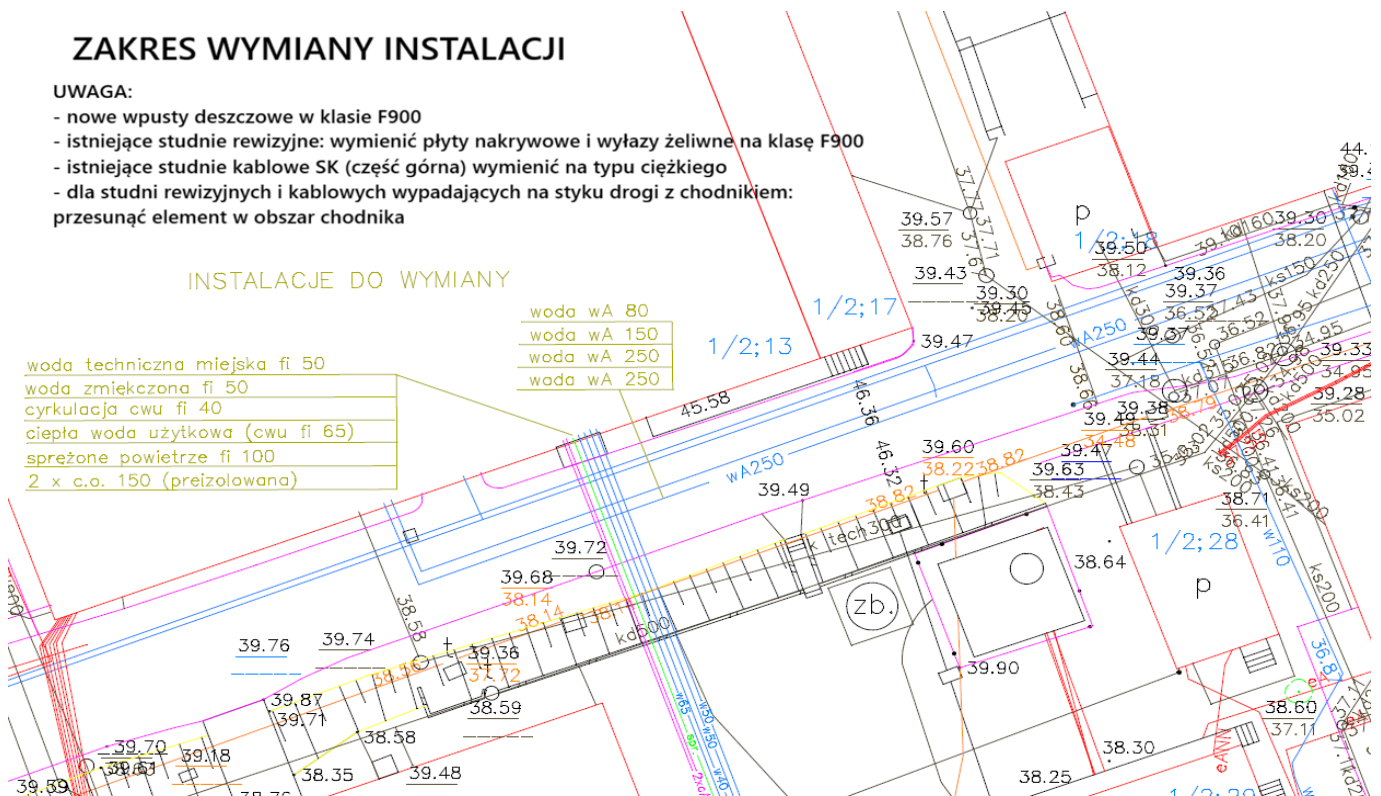
UWAGA:

- nowe wpusty deszczowe w klasie F900
- istniejące studnie rewizyjne: wymienić płyty nakrywowe i wyłazy żeliwne na klasę F900
- istniejące studnie kablowe SK (część górna) wymienić na typu ciężkiego
- dla studni rewizyjnych i kablowych wypadających na styku drogi z chodnikiem: przesunąć element w obszar chodnika

INSTALACJE DO WYMIANY

woda techniczna miejska fi 50
woda zmięczona fi 50
cyrkulacja cwu fi 40
ciepła woda użytkowa (cwu fi 65)
sprężone powietrze fi 100
2 x c.o. 150 (preizolowana)

woda wA 80
woda wA 150
woda wA 250
woda wA 250



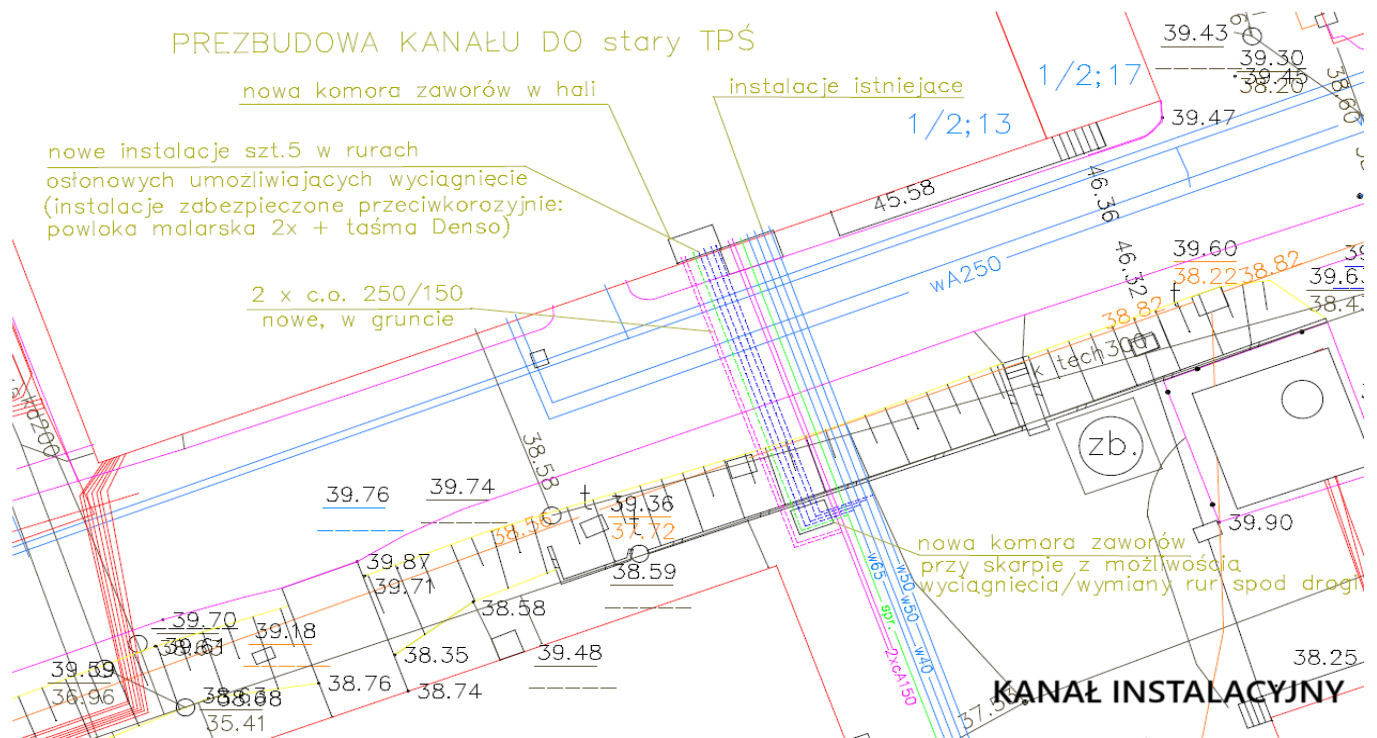
PREZBUDOWA KANAŁU DO stary TPŚ

nowa komora zaworów w hali

instalacje istniejące

nowe instalacje szt.5 w rurach
osłonowych umożliwiających wyciągnięcie
(instalacje zabezpieczone przeciwkorozyjnie:
powłoka malarska 2x + taśma Denso)

2 x c.o. 250/150
nowe, w gruncie



KANAŁ INSTALACYJNY







